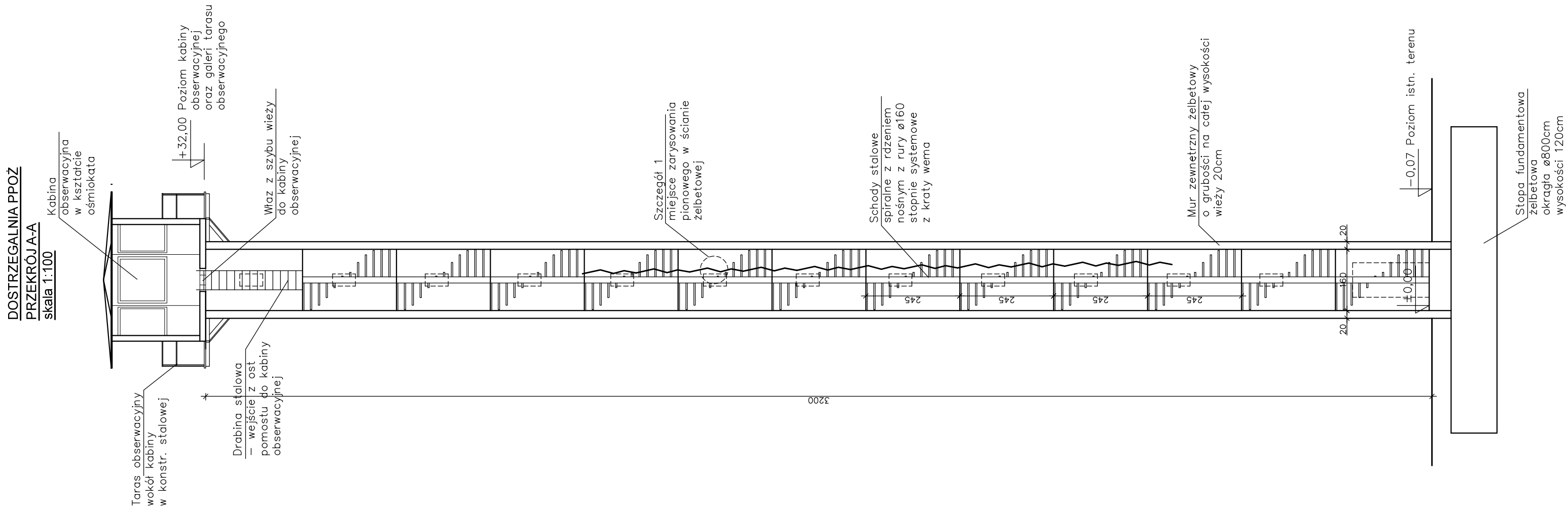
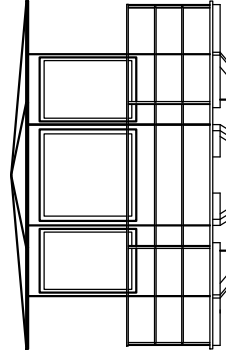
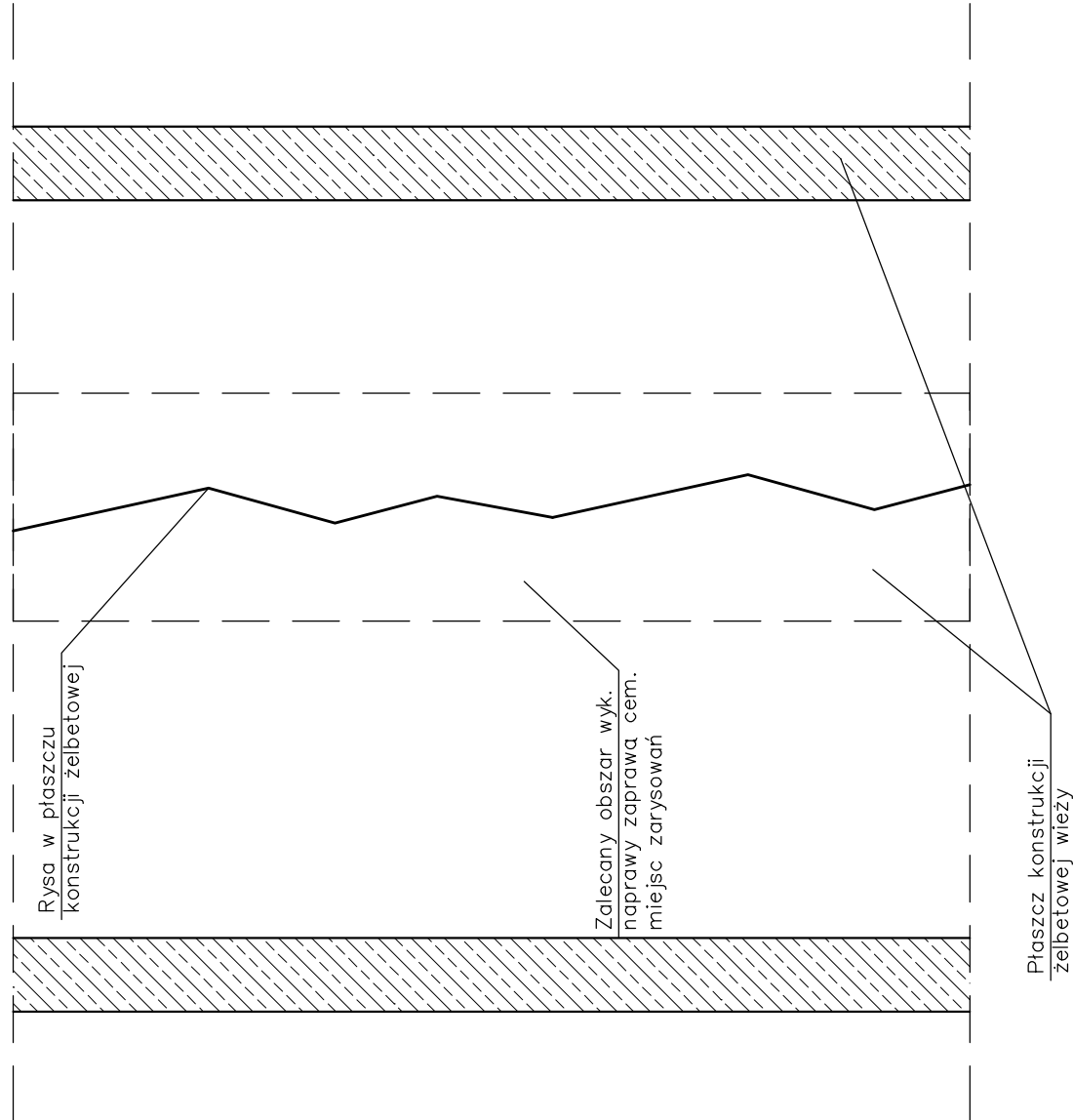


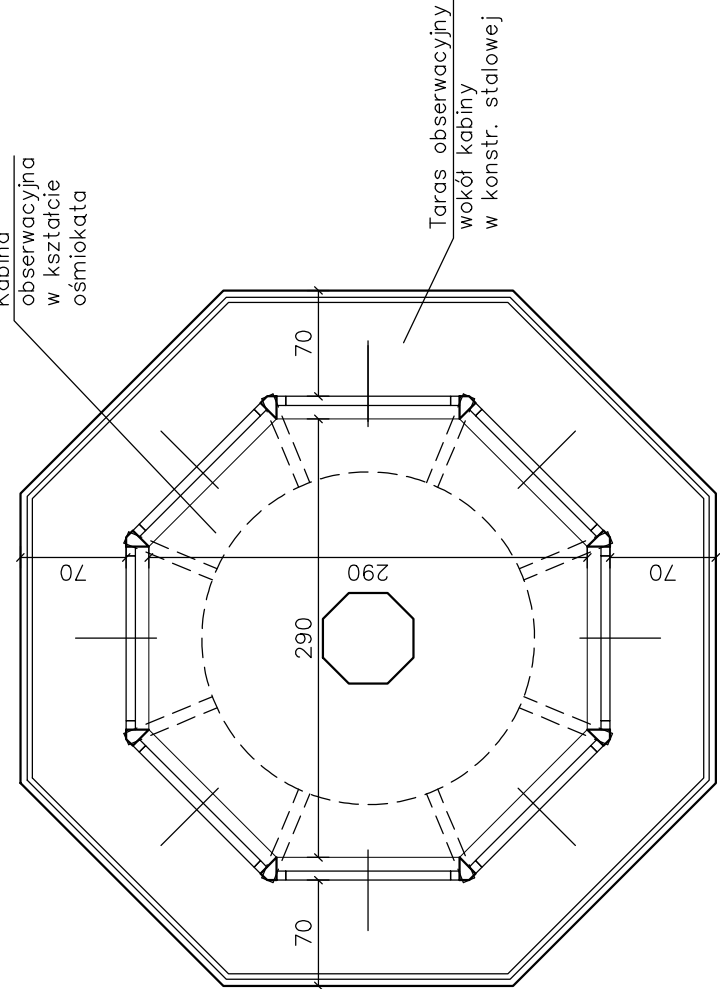
DOSTRZEGALNIA PPOŻ  
WIDOK OD FRONTU  
skala 1:100



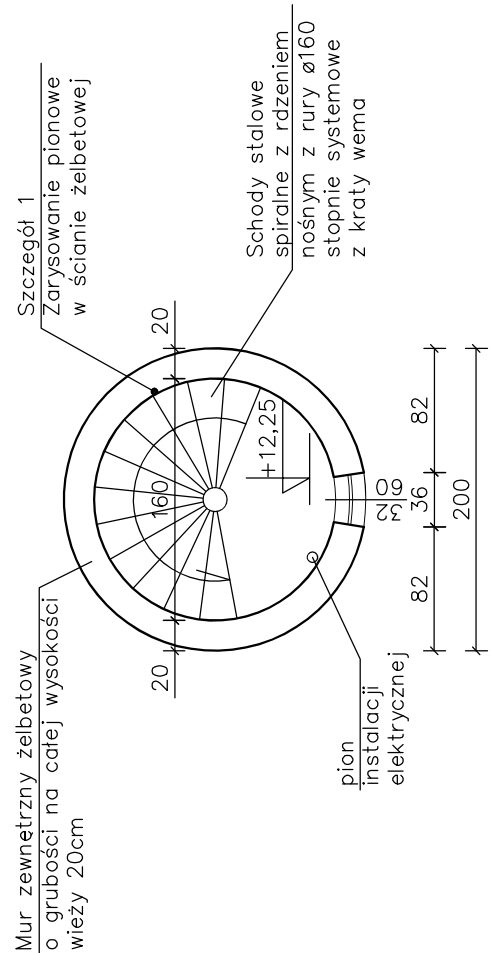
**SZCZEGÓŁ 1**  
**Widok na rysy**  
 **pionowe w ścianie żelbetowej**  
 **skala 1:20**



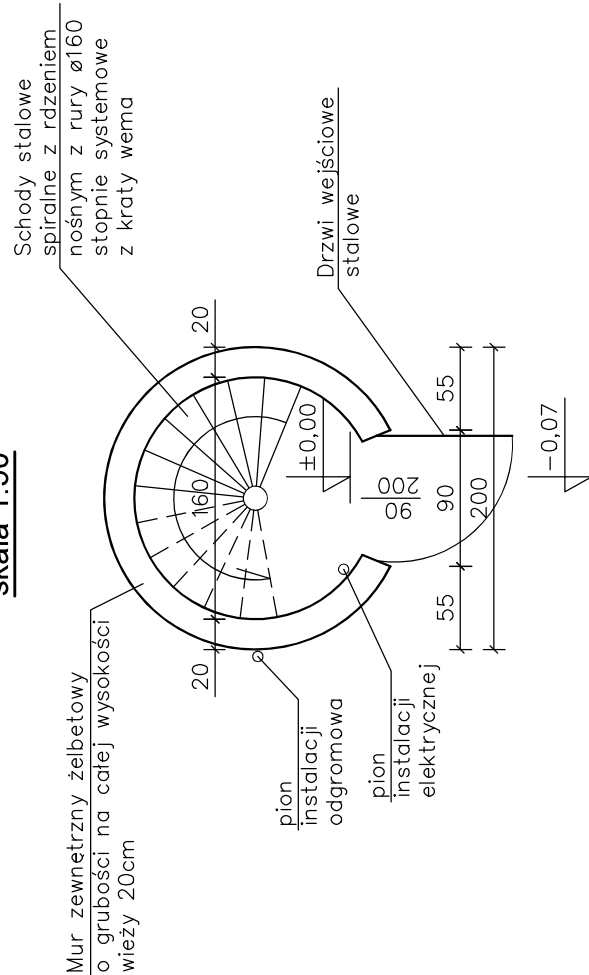
RZUT KABINY OBSERWACYJNEJ  
POZIOM +32,00m  
skala 1:50



**RZUT WIEŻY**  
**POZIOM +13,45m**  
**skala 1:50**



RZUT WIEŻY  
POZIOM +1,2m  
skala 1:50



## UWAGI

- 1) Przedstawiony szczegółowy sposób wykonania naprawy planowych zarosów ścian żelbetonowych należy wykonać na całej powierzchni do każdego zaroszenia na całej wysokości sztybu wieży.
- 2) Pierwszym etapem naprawy będzie oczyszczenie konstrukcji wewnątrz i zewnątrz w miejscu zaroszenia z nadmiaru betonu, tynku, zaprawy i innych resztek. Zabezpieczenie Słiska żelbetonowego przy Zaporze Wydzielniczo-Słiskiej MonoTop-723 N o warstwie gr. do 5mm.
- 3) Wewnątrz wieży zabezpieczenie miejsca zaroszenia należy wykonać na gładko pacą, a na gładko pozostawiać wygładzany surowy beton. W przypadku uszkodzenia przegrzaniem do 100°C powierzchni powłok malarskich na powierzchniach betonowych.
- 4) Drugim etapem po wstąpieniu zaprawy w/w do wnętrza szpachla konstrukcji wieży należy wykonać warstwicę warstwie elewacyjnej z mineralnej zaprawy klejowej – Zbrojętek po firmie Stalweli Unni. Dodatkowo wzmocnienie wykonan rozproszonym oraz zbrojeniem.
- 5) Do naprawy zarosów nie należy stosować materiałów niekierujących !!! Aplikacja iniekcji wymaga wykonania dużej ilości wierzeń w celu zamocowania zaprawy. Wierzenia należy wykonać z odstępami 50 cm (zgodnie z projektem) i wykonać aplikację zaprawy (niekierowej) w tym celu. Wykonanie zaprawy w związku z tym osłabienie istniejącej konstrukcji żelbetonowej.
- 6) W celu nie osłabienia konstrukcji należy wykonać głównie w celu nie osłabienia konstrukcji i propagacji rys w płaszczyźnie konstrukcji.
- 7) Dopuszczalne za zastosowanie innych materiałów niż przewidziane w dokumentacji projektowej pod warunkiem przejęcia materiałów o równoważnych parametrach technicznych lub lepszych.

# PROJEKT TECHNICZNY